

AL-KO ATC Trailer-Control

kvalitet og sikkerhed

AL-KO
Køretøjsteknik

AL-KO ATC

Trailer-Control

Anti-slinger-systemet til campingvogne og trailere



**Sikker kørsel
i enhver situation!**

- Elektronisk trailerstabilisering til nødsituationer
- Køresikkerhed ved vejriller i køreretningen, sidevind og undvigelsesmanøvrer

Permanent sikkerhed ved kørsel med vogntog

Har man engang oplevet kritiske situationer under kørsel med trailer, ved man hvor påvirkelig en trailer eller campingvogn er ved høje hastigheder – og hvilke farer der lurder i forbindelse hermed! Små undvigelsesmanøvrer, sidevind på broer eller vindstød i forbindelse med overhaling af lastbiler får hurtigt traileren til at slingre. Der er stor risiko for at traileren pendler så meget at den bliver umulig at kontrollere.



Har man først oplevet fordelene ved den nye AL-KO Trailer-Control, kører man aldrig mere med trailer uden denne "nødsituations-elektronik". Hvad bilens sikkerhed angår, så stoler du på dens ESP-system og hvad anhængerens angår, kan du trygt stole på ATCén.



AL-KO ATCén forhindrer at traileren pendler

ATCén bevirker at traileren holder dens bane.

ATCén fungerer genialt og enkelt. Ligesom personbilens ESP-system, så kontrollerer AL-KO ATCén permanent trailerens eller campingvognens kørsel.

Ved situationer, der får traileren til at pendle, opfatter ATC-sensorerne for sidebevægelse den mindste bevægelse længe før personbilens ESP system, der indirekte registrerer trailerens pendulbevægelser. ATCén reagerer hurtigere, da sensorerne er placeret direkte på trailerens aksel. Traileren bremses blødt op, uden chaufførens medvirken. Få sekunders bremsning er nok til at traileren rettes op igen og kører sikkert.



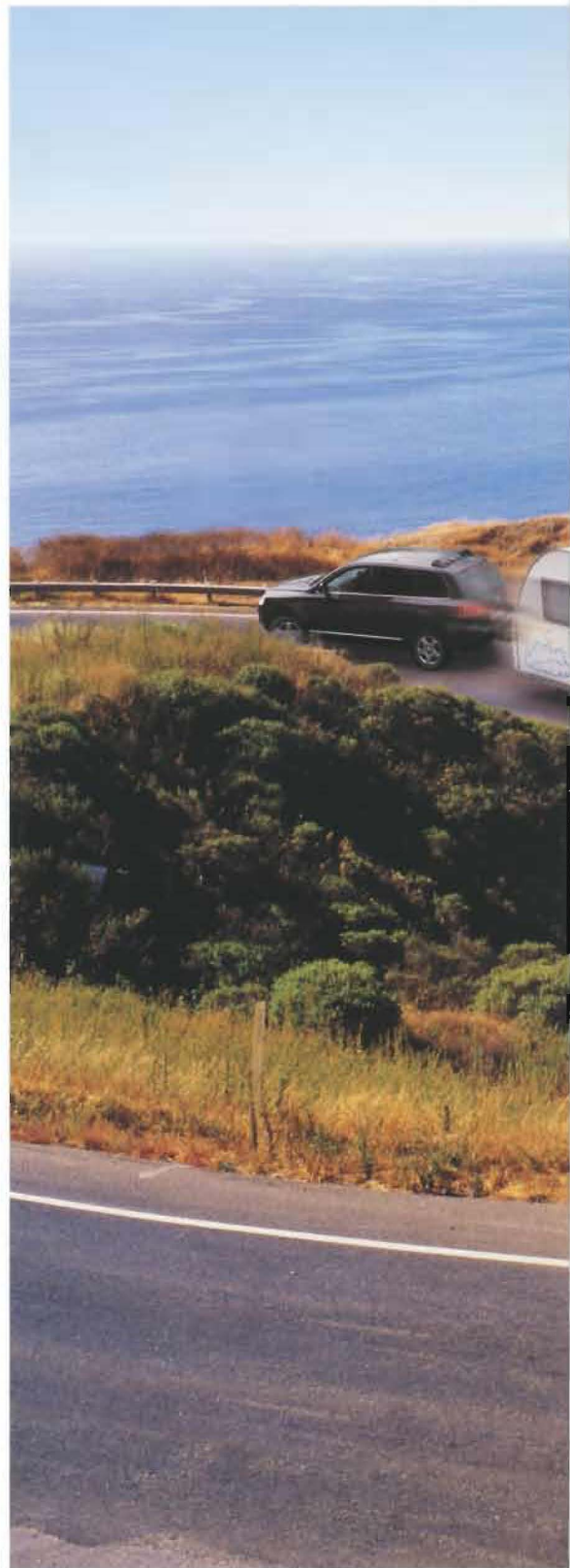
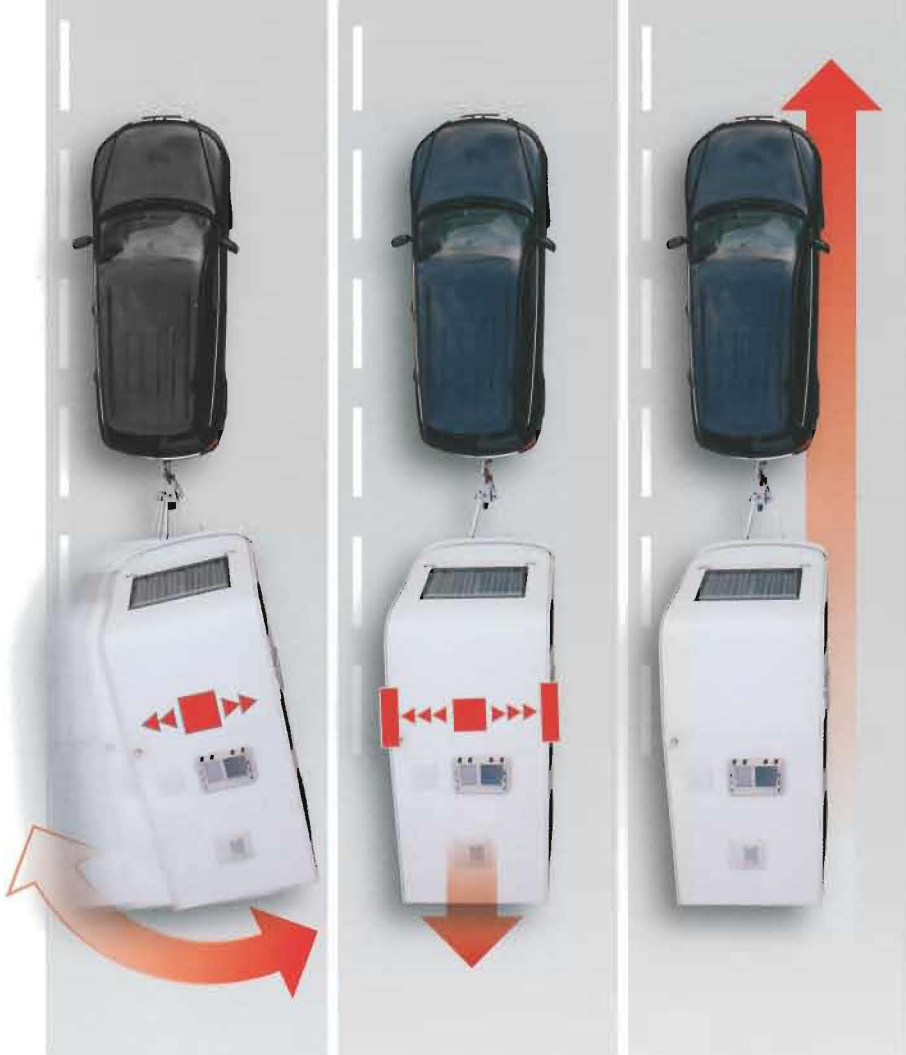
Traileren kommer i slinger. ATC-sensorerne måler den mindste bevægelse til siden direkte på trailerens aksel.



ATCén bremser traileren øjeblikkeligt og automatisk. Chaufføren mærker stort set ikke at den elektronisk styrede opretning sker.



Efter få sekunder kører traileren igen sikkert. Ved hjælp af nedbremsningen trækker traileren sig igen ind i sporet.



Innovativ teknologi fra AL-KO - Europas førende producent



Optimalt udrustet

AL-KO tilbyder flere sikkerhedskomponenter, som kan monteres uafhængigt af hinanden.

ATCén for passiv sikkerhed

ATC AL-KO Trailer-Control er et nødsystem, der aktiveres automatisk, når traileren kommer i slinger. D.v.s. når trailerens svingninger når farlige dimensioner.

AKS – Systemet for aktiv sikkerhed

AL-KO's AKS sikkerhedskobling dæmper hele tiden trailerens små svingninger og nikbevægelser og øger den kritiske kørehastighed med 20 % (Testvinder fra ADAC)



Begge systemer udgør derfor et perfekt sikkerhedsprogram

Den nye formel for den maksimale køresikkerhed:

1 + 1 = 3

1 **ATC** + 1 **AKS** = 3

- modvirker pendling
- dæmper nikbevægelser
- modvirker slinger

AL-KO ATC – for eftermarkedet

Forhandleren kan, meget nemt, installere ATCén på de fleste campingvogn med AL-KO Chassis. (Yderligere information, se tabellen på brochurens bagside). AL-KO ATC kræver ingen myndighedsgodkendelse. Ydermere er AL-KO ATCén vedligeholdelsesfri. Ved bestilling af en ny campingvogn, kan AL-KO ATC Trailer-Control bestilles som ekstra udstyr.

AL-KO

Køretøjsteknik

Automatisk: Sikkerheds-Tjek!

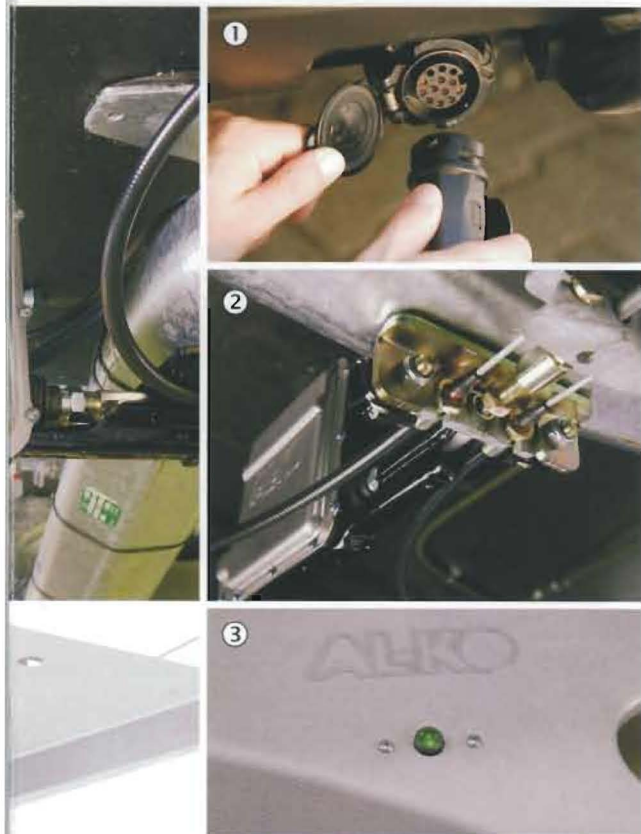
① Strømforbindelse opnås ved at tilslutte det 13-polede stik til bilen.

② ATC Trailer-Control-systemet starter en automatisk funktionstest

③ Lysdioden på påløbsindretning lyser grøn – alt ok.

AL-KO ATC-stabiliseringssystemet komplementerer bilens anhænger-ESP-system, som udbydes af nogle bilfabrikanter.

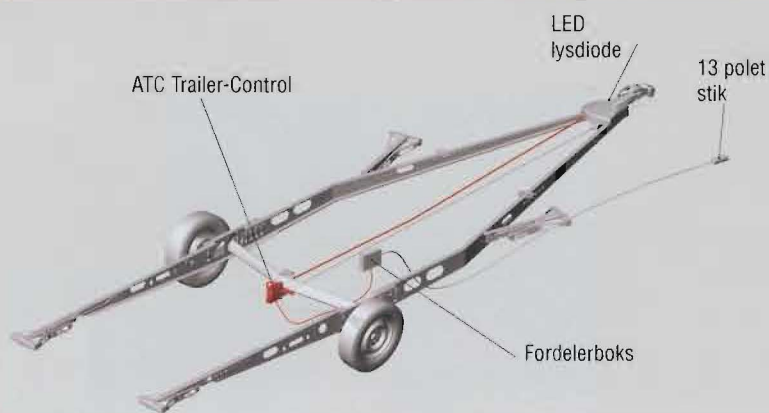
AL-KO ATC Trailer-Control er en enestående investering for at opnå kontinuerlig sikkerhed ved kørsel med trailere.



og sikker kørsel med ATC!

10 svar på de vigtigste spørgsmål

| | |
|--|--|
| Hvor længe varer eftermontering af ATC'en? | Eftermontering ca. 2 timer. |
| Skal systemet godkendes? | Nej. Det er nok at medbringe ATC godkendelsen i køretøjet. |
| Hvorfra får ATC'en strøm? | ATC'en tilsluttes trailerens fordelekboks og forsynes under kørslen med vedvarende strøm fra det 13-poledede stik. |
| Hvor meget strøm har ATC'en brug for? | Standardsikring 15 Ampere. |
| Kan ATC'en også sættes på trailere med et 7-polet stik? | Nej, strømforsyningen via et 7-polet stik er ikke tilstrækkelig. |
| Hvor monteres lysdioden? | I området ved påløbsindretningen. |
| Lyser bremselygterne når ATC'en arbejder? | Nej. ATC'en bremser traileren langsomt ned. Nedbremsningen kan sammenlignes med personbilens motorbremsning. Derfor er det ikke nødvendigt at bremselygterne aktiveres. |
| Overholder ATC'en (som f.eks. AKS-stabiliseringskobling) de nye regler for Tempo 100 (Faktor 1,0 ved campingvogne og Faktor 1,2 ved andre trailere)? | Nej. ATC'en er (ligesom ved personbilens ESP-system) et nødsystem og forbedrer derfor ikke den (kritiske hastighed) som f.eks. AKS'en. |
| Skal ATC'en vedligeholdes? | Nej. ATC'en er vedligeholdelsesfri. |
| Hvordan ser man at ATC'en fungerer? | Så snart det 13-poledede stik er forbundet med træk køretøjet, foretager systemet et selvtjek. Funktionsstatus vises via en grøn LED på påløbsindretningen. Grøn = OK Rød = ude af funktion (men køreklar) Blinker rød = anhænger brems (ikke køreklar). |
| Hvordan ser føreren at ATC'en arbejder? | Den sagte opbremsning kan mærkes i personbil. |



Din forhandler

ATC – indbygning i AL-KO Chassis

| AL-KO Chassis | Total vægt Min. max. | Egenvægt Min. | Best.-nr. |
|---------------|-------------------------|------------------|-----------|
| | 750 - 1000 kg | 500 kg | 1223022 |
| | 1001 - 1300 kg | 800 kg | |
| | 1301 - 1500 kg | 1000 kg | 1223023 |
| | 1501 - 1800 kg | 1100 kg | 1223287 |
| | 1300 - 1600 kg | 1000 kg | 1223161 |
| | 1601 - 2000 kg | 1200 kg | 1223162 |
| | 2001 - 2500 kg | 1600 kg | 1223288 |



AL-KO ATC pakken til eftermontering.

Egenvægt: 4,5 kg
Overfladebehandling:
Hus i sort lakeret aluminium,
vandtæt



Innovativ teknologi fra AL-KO – Europas førende producent

JS komponenter A/S

Lunikvej 38A
2670 Greve
Tel. (+45)43696777
Fax (+45)43696776