



## VIKTIG ved montering av nye el-vinsjer

Gratulere med din nye vinsj.

**Merk!** For å få mest mulig glede av din nye vinsj er det veldig viktig at du leser og følger både monteringsveiledning og bruksanvisning før vinsjen tas i bruk.

**Viktig!** Det må **ikke** under noen omstendigheter monteres ekstrautstyr direkte på motorens terminaler. Vinsjen må **ikke** brukes til fasttjoring av f.eks. et kjøretøy som er trukket opp på en henger. Hvis vinsjen brukes som fasttjoring, kan den påføres alvorlig skade. Bruk **aldri** vinsjen til vertikale løft. Bruk **aldri** vinsjen til å trekke eller flytte personer med. Vinsjen må **ikke** utsettes for endringer eller modifikasjoner, bortsett fra det som er beskrevet i avsnitt 4.

Nedenstående orientering er et tillegg til veiledningen:

1. Når vinsjen er festet på kjøretøyet, må de to kraftige kablene føres frem til batteriet. Sørg for kortest mulig vei for kablene frem til batteriet. Jo kortere kablene er, desto høyere er spenningen som når frem til vinsjen. Hvis det gjøres endringer på kablene, er det ikke nok å bare klemme kabelskoene fast til kabelen, de må loddes fast for å sikre 100 % kontakt.
2. Hvis det medfølger termosikring, må denne monteres direkte på batteriets plussterminal og plusskabelen i den endre enden av termosikringen, slik at strømmen fra starten passerer direkte gjennom sikringen. Hensikten med termosikringen er å koble ut strømmen umiddelbart dersom kabler og motor blir for varme. La derfor vinsjen avkjøles innimellom når den blir varm. Man må ikke kjøre vinsjen uavbrutt bare fordi man har en termosikring montert. Termosikringen er ingen garanti for at vinsjen ikke kan overbelastes. Det er viktig at vinsjen ikke kjøres varm. Blir det først for varmt, stiger motstanden i kablene, og da får ikke vinsjen den strømstyrken den krever, og vinsjen kan bli alvorlig skadet.
3. La bilens motor gå mens vinsjen brukes. Når bilens motor og dermed også generatoren, er i gang, heves spenningen typisk fra ca. 13 volt til ca. 14 volt, og det gjør veldig stor forskjell på vinsjens trekkraft. I tillegg blir kabler og vinsj mindre varme, og det er også veldig viktig. Batteriet må kunne levere den strømstyrken den enkelte vinsj krever for den trekkraften man ønsker. Det hjelper altså ikke hvis en vinsj som trenger 330 ampere til en gitt trekkraft, har en akkumulator som bare kan levere en startkraft på 230 ampere. Se håndboken til det enkelte vinsj. Motor og kabler vil derfor bli for varme, fordi vinsjen alltid vil forsøke å trekke den strømstyrken ut av batteriet som den trenger.
4. Forkort wiren, slik at det ikke er lengre wire på trommelen enn man har bruk for. Jo kortere wire, desto færre lag wire er det på trommelen, og det øker effekten på vinsjen.

**Merk!** Vinsjtyper som har 30 meter kabel på, og hvor man **ikke** har forkortet wiren, må man ved innkjøring av wiren hele tiden sørge for å styre wiren på trommelen, slik at denne blir jevnt fordelt (bruk evt. arbeidshansker). Hvis wiren samler seg i lag midt på trommelen eller på siden, kan wiren ende opp med å bli blokkert, når den støter på de tverrliggende festeboltene og dermed gjøre alvorlig skade på vinsjen.

5. Det må ikke gjøres forsøk på å trekke en større vekt opp med vinsjen enn den er beregnet på. Hvis man kan se og høre at vinsjen er ved at "stalle" (dvs. like ved å gå i stå), må man omgående bryte strømmen. Hvis man forsøker å kjøre med en vinsj som har gått i stå, skjer det en kortslutning i el-motoren, og dermed skades motoren. Releene og radiofjernkontrollen kan også bli skadet ved en kortslutning.

Ved belastninger som nærmer seg vinsjens maksimale trekkraft, må det brukes en kasteblokk.

Hetten til kabelfjernbetjeningens kontakt må settes på når fjernkontrollen ikke brukes. Dette for å unngå korrosjon i kontakten. Hetten må også settes på hvis det monteres radiostyrt fjernkontroll.

Med vennlig hilsen  
JS komponenter A/S  
www.js-komponenter.no  
en@js-komponenter.dk